

Памятка для родителей «Перевозка детей с помощью детского удерживающего устройства».

В преддверии летнего периода времени хочется поговорить о проблеме, которая возникает у множества новых автомобилистов или родителей каждый день - как перевозить детей в автомобиле?

Причин ДТП много, но как бы они не были разнообразны, 85-90 % из них происходит по вине человека – пешехода или водителя. Особенно опасно сознательное нарушение Правил дорожного движения, получившее сегодня, к сожалению, самое широкое распространение. Взрослые осознают, что автомобиль - источник повышенной опасности. Однако постоянно забывают о том, что в этом «источнике» ездят дети, подвергаясь еще большей опасности, чем они. Ведь маленький ребенок не в состоянии адекватно вести себя в критической ситуации (при аварии или экстренном торможении).

В России ежегодно гибнет в дорожных происшествиях около 1 тысячи детей и более 20 тысяч получают различные ранения. Печальная статистика свидетельствует, что 5 % побывавших в аварии детей погибают. Ранения, полученные в дорожно-транспортных происшествиях, чрезвычайно опасны: в основном, это черепно-мозговые травмы, в сочетании с тяжелыми повреждениями внутренних органов, переломами конечностей. Тяжелыми бывают травмы и при ударе об острые углы и грани, к примеру, интерьера салона автомобиля. Последствия автотравм оставляют на всю жизнь физические увечья и морально-психологические потрясения, и не всегда проявляются сразу. В среднем каждый ребенок с автотравмой проводит на больничной койке около двух месяцев, а срок реабилитации составляет 8-10 лет. Что уж говорить про мелкие травмы, которые непрестегнутый ребенок может получить даже при простом резком торможении на относительно низкой скорости. А ведь очень многие из этих трагедий можно было бы предотвратить, если соблюдать элементарные правила безопасности перевозки детей в автомобиле.

Для эффективной защиты детей в случае дорожно-транспортного происшествия, служат детские удерживающие устройства.

- Как определить, являются ли имеющиеся у Вас устройства детскими удерживающими с точки зрения ПДД. В основном этот вопрос касается так называемых бустеров и адаптеров фэст.

Рассмотрим данный вопрос подробнее:

Во-первых, рассмотрим самые популярные разновидности устройств:

- **Детская люлька** - предназначена для перевозки детей в лежачем положении.
- **Детское кресло** - предназначено для перевозки детей сидя. Представляет собой полноценное кресло, оборудованное ремнями безопасности для ребенка. Такая конструкция позволяет надежно зафиксировать ребенка. Кресло защищает ребенка в том числе и сбоку.
- **Бустер** - представляет собой непосредственно сиденье, без спинки. Приподнимает ребенка относительно сиденья в автомобиле и позволяет пристегнуть ребенка штатным ремнем безопасности.
- **Адаптер** (чаще всего от фирмы ФЭСТ) - представляет собой треугольную накладку, которая устанавливается на штатные ремни безопасности. Позволяет отвести верхнюю часть ремня от шеи ребенка.

Главный вопрос на сегодня, какие из перечисленных устройств являются детскими удерживающими? Можно ли использовать бустеры и адаптеры при перевозке детей ?

Детское удерживающее устройство в ПДД

Рассмотрим пункт 22.9 [правил дорожного движения](#), в котором речь идет про удерживающие системы:

22.9. Перевозка детей в возрасте младше 7 лет в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX*, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

* Наименование детской удерживающей системы ISOFIX приведено в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств".

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.

Прочих упоминаний детских удерживающих устройств в правилах нет, в регламенте Таможенного союза ТР РС 018/2011 "[О безопасности колесных транспортных средств](#)", ссылка на который приведена в пункте 22.9, в приложении №10 к этому документу дается ссылка на еще один документ - **Правила ЕЭК ООН N 44-04**. В России данные правила оформлены в виде ГОСТ Р 41.44-2005, имеющие большой объем.

Важный вывод, который можно сделать после изучения ГОСТ Р 41.44-2005: устройство любой конструкции, из приведенных выше, может соответствовать требованиям данного документа, тем не менее есть и еще одно важное условие, которому должно соответствовать детское удерживающее устройство.

Сертификация детского удерживающего устройства

Самым важным условием, которое позволяет использовать устройство для перевозки детей, является наличие сертификата, подтверждающего соответствие кресла, бустера или адаптера требованиям ЕЭК ООН N 44-04 (ГОСТ Р 41.44-2005).

Так что, если Вы перевозите ребенка в автомобиле, то проверьте, что на имеющемся у Вас оборудовании подобный сертификат выдан (копия сертификата прилагается к детскому удерживающему устройству при его покупке).

Тем не менее, нужно иметь в виду, что устройства разных типов, прошедшие сертификацию, могут обеспечивать разную степень защиты. Поэтому при покупке детского удерживающего устройства на это также следует обратить внимание. При покупке детских удерживающих устройств необходимо учитывать рост, вес ребенка, поэтому при покупке удерживающего устройства возьмите с собой ребенка в магазин, и выберите удерживающее устройство для своего ребенка.

Напоминаем, что согласно пункту 3 статьи 12.23 КоАП РФ штраф за отсутствие специального удерживающего устройства составляет 3000 рублей.

Информируем, что новая редакция ПДД запрещает оставлять детей младше 7 лет во время стоянки автомобиля без присмотра взрослых: п. 12.8. Водитель может покинуть свое место или оставлять транспортное средство, если им приняты необходимые меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.